



МИНТРАНС РОССИИ  
(РОСТРАНСНАДЗОР)  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО  
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО  
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002  
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84

mtu@yufo.rostransnadzor.gov.ru  
www.rostransnadzor.gov.ru

02.02.2026 № 5.3-13-206

Руководителям организаций  
осуществляющих погрузку (выгрузку)  
опасных грузов на железнодорожном  
транспорте

*Информационное письмо*

Уважаемые коллеги!

За 12 месяцев 2025 года на железнодорожном транспорте в границах Южного федерального округа на путях общего и необщего пользования произошло 39 происшествий при перевозке опасных грузов на железнодорожном транспорте, из них: 9 происшествий произошли по вине грузоотправителей/вагоноремонтных предприятий ЮФО; 22 по вине грузоотправителей других регионов; 8 по вине грузоотправителей стран СНГ (таблица 1). Ещё 8 происшествий при перевозке опасных грузов произошли по вине грузоотправителей/вагоноремонтных предприятий ЮФО на других дорогах.

Распределение выявленных происшествий при перевозке опасных грузов по дорогам:

Субъекты ж/д транспорта	Течь								Задымление груза сера	Повреждение контейнера	Всего			
	По причине дефекта котла		Из сливного прибора		Через аппаратуру котла		Через неплотно закрытый люк							
	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025			2024	2025		
	с начала года	с начала года	с начала года	с начала года	с начала года	с начала года	с начала года	с начала года	с начала года	с начала года	с начала года	с начала года		
Северо-Кавказская	1	0	4	1	3	14	0	0	2	7	1	0	<b>11</b>	<b>22</b>
Приволжская	2	0	15	10	3	5	0	0	4	2	1	0	<b>25</b>	<b>17</b>
ФГУП «КЖД»	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>
пути необщего пользования	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ИТОГО</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>39</b>

Таким образом, в 2025 году наблюдается увеличение на 8,3 % количества происшествий при перевозке опасных грузов произошедших на территории поднадзорной МТУ Ространснадзора по ЮФО по сравнению с



2024 годом.

Таблица 1 – Распределение происшествий с опасными грузами виновности контролируемых лиц в 2024 и 2025 годах.

Год	Кол-во происшествий при перевозке опасных грузов произошедших на территории поднадзорной МТУ Ространснадзора по ЮФО				Поступило по подведомственности по вине грузоотпр. ЮФО с других дорог	Допущено происшествий с ОГ по вине грузоотпр. ЮФО
	вины грузоотпр. ЮФО	вины грузоотпр. других округов	вины грузоотпр. стран СНГ	Всего		
2025	9	22	8	39	8	17
2024	12	20	4	36	6	18

Следует отметить, что количество происшествий при перевозке опасных грузов произошедших по вине грузоотправителей/вагоноремонтных предприятий ЮФО имеет небольшое снижение на 5,5% в сравнении с 2024 годом.

В 2025 году из 39 происшествий при перевозке опасных грузов 30 произошли по вине грузоотправителей с других дорог и стран СНГ, что составляет 77%.

Причины происшествий при перевозке опасных грузов на железнодорожном транспорте представлены в таблице 2.

Таблица 2 – Причины происшествий при перевозке опасных грузов (с учётом поступивших по подведомственности)

№ п/п	Причины происшествий	2025	2024	Динамика, %
1	течь груза через верхний загрузочный люк	19	7	+171%
2	течь груза через нижний сливной прибор (остатки мазута в стакане, ледяная пробка, неисправен клапан нижнего сливного прибора)	12	20	-40%
3	задымление серы	10	6	+67%
4	дефект котла, трещина по шву	3	4	-25%
5	течь груза через нижний сливной прибор (некачественный ДР или КР)	2	1	+50%
6	повреждение контейнера с ОГ из-за нарушений ТУ погрузки	1	4	-75%

Из приведённых данных следует, что наибольшее количество происшествий при перевозке опасных грузов в 2025 году произошло по



причинам некачественной подготовки грузоотправителями вагонов-цистерн, а именно:

➤ 19 происшествий (около 49% от общего количества) произошло по причине заполнения котла цистерны грузом без учета температурных условий, при которых будет осуществляться перевозка опасного груза. Большая часть из них произошла в весенний период. В сравнении с 2024 годом отрицательная динамика, рост в 2,7 раза.

➤ 12 происшествий (около 30,8% от общего количества) произошли по причине некачественной подготовки грузоотправителями вагонов-цистерн перед погрузкой (отсутствует контроль или осуществляется формальный контроль за состоянием герметичного закрытия нижних сливных устройств цистерн, не выявлялись: наличие ледяных пробок, неисправности сливо-наливной арматуры, а также наличие посторонних предметов в клапане). В сравнении с 2024 годом положительная динамика, количество происшествий снизилось на 40 %.

➤ 10 происшествий задымлений груза сера, количество продолжает оставаться на значительном уровне и составляет 25,6 % от общего количества происшествий.

Приказом Минтранса России от 08.04.2024 №113 утверждён индикатор риска №6 - Выявление на железнодорожных путях общего пользования **пяти событий при перевозке (транспортировке) опасных грузов**, связанных с просыпанием, проливом или парением, возникших вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, нарушения герметичности люков вагона по причине действий (бездействия) контролируемого лица, осуществляющего погрузочно-разгрузочную деятельность на железнодорожном транспорте в местах погрузки опасных грузов, произошедших в **течение года** со дня выявления первого случая такого события.

В 2025 году данный индикатор сработал 1 раз. Была согласована с Южной транспортной прокуратурой и проведена одна внеплановая выездная проверка в отношении контролируемого лица АО «РН-Транс» (ст.Нефтяная), виновные лица привлечены к административной ответственности.

В ходе проверки было выявлено 25 нарушений правил перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом. Контролируемому лицу выдано предписание об устранении выявленных нарушений.

За 12 месяцев 2025г. сотрудниками МТУ Ространснадзора по ЮФО (госжелдорнадзор) проведено 95 выездных обследований, в ходе которых проверялось в том числе соблюдение правил перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом. Осмотрено 1087 грузовых вагонов перевозивших опасные грузы. По результатам выездных обследований



выявлено 911 нарушений, из них 331 нарушение правил перевозки опасных грузов.

По поступившим материалам расследований произошествий при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, а также обращений было проведено 19 наблюдений за соблюдениями обязательных требований (мониторингов безопасности).

Осуществлено 546 консультирований контролируемым лицам по вопросам соблюдения обязательных требований правил перевозки опасных грузов и погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте.

Контролируемым лицам направлено 94 предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований.

В целях профилактики нарушений безопасности движения со стороны грузоотправителей при подготовке и перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, предлагаю ознакомить причастных работников с указанной информацией.

Для консультаций по вопросам соблюдения обязательных требований по видам деятельности на железнодорожном транспорте контролируемые лица могут подать заявление через Госуслуги по следующей ссылке: <https://www.gosuslugi.ru/625710/1/form>. Консультирование проводиться посредством мобильного приложения «МП.Инспектор».

И.о. начальника управления

Р.П. Агевнин



Исп. Александров А.А.  
Тел. (863) 280-09-95

